

PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL
DEZVOLTARE LOCALĂ PLASATĂ SUB RESPONSABILITATEA COMUNITĂȚII

Fișa de proiect

Denumirea instituției solicitante:	UAT Municipiul Ploiești Plața Eroilor, nr. 1A, cod poștal 100316
Persoană de contact (inclusiv date de contact):	Bucurescu Andreea Mihaela, Manager proiect Tel./Fax: 0244/516.699 Int. 366 andreea.bucurescu@ploiesti.ro
Denumire/ tip de instituții partenere și datele lor de contact	Nu se aplica
Titlul proiectului:	„Realizarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (strazile: Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului si Smardan)”.
Valoarea totală estimată a proiectului:	Valoare totala proiect – 6.395.927,69 lei* (1.346.086,01 euro) Valoare eligibila – 3.077.845,57 (647.762,93 euro) *curs InfoEuro din octombrie 2019: 4,7515 lei/euro
Durata estimată a proiectului:	16 luni (de la semnarea contractului de finantare)
Zona vizată de proiect:	<p>Zona Urbana Marginalizata 2 (ZUM 2) - Cartierul Mimi se afla situat in partea de Sud, a Municipiului Ploiesti fiind invecinat cu zona industriala de rafinarii (Astra si Petrom), Hipodrom si cartier Barcanesti. Teritoriul este cel mai extins si numeros areal ce concentreaza persoane defavorizate, avand probleme complexe de capital uman, ocuparea fortei de munca si locuire.</p> <p>ZUM 2 – Cartierul Mimi este format din urmatoarele strazi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - strada Mimiului, - strada Beius, - strada Astra, - strada Fierarilor, - strada Fabricilor, - strada Palanca, - strada Bradetului, - strada Smardan <p>Strazile care fac obiectul prezentei investitii sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - strada Mimiului (nr.3-nr.41 si nr.74-nr.86 din ZUM 2 si restul din ZUF) - strada Fabricilor, - strada Bradetului, <p>Strazile mentionate anterior sunt nemodernizate, Primaria Municipiului Ploiesti avand in programul de perspectiva, asfaltarea acestora in vederea asigurarii infrastructurii tehnice de baza pentru locuitori.</p>
Populația vizată de proiect:	ZUM 2 este format din 1.098 de locuitori, in 235 de gospodarii. Grupul tinta vizat este format din circa 1000 de persoane aflate in risc de saracie si excluziune sociala.



¹ "Selectarea zonelor urbane în care este indicată aplicarea abordării CLLD se va face pe baza criteriilor de dimensiune și coerență. Din punctul de vedere al dimensiunii, populația vizată de un parteneriat local va cuprinde între 10.000 și 150.000 de locuitori. Din punctul de vedere al coerenței, zonele vizate de un parteneriat local (grup de acțiune locală) trebuie să fie coerente din punct de vedere economic, social și fizic, prin coerență înțelegându-se „funcționalitatea” zonei în sensul susținerii obiectivelor strategiei de dezvoltare locală. Teritoriul va cuprinde una sau mai multe zone urbane marginalizate (cum ar fi zone de tip ghetou cu blocuri) alături de zona urbană funcțională din care fac parte acestea” (Anexa 10.5 la Ghidul solicitantului POR 2014-2020)

1. Proiectul propus contribuie la atingerea obiectivului specific al programului, respectiv:

OS91 Reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială, prin măsuri integrate

Faceți o estimare a numărului de persoane marginalizate care vor beneficia de aceste măsuri.

OS1 – Îmbunătățirea infrastructurii rutiere din zonele urbane marginalizate pe o perioadă de 3 ani

Măsura 11 – Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru îmbunătățirea accesului la servicii al persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială.

In cadrul ZUM 2 se regasesc 1.098 de locuitori, în 235 de gospodării. În ceea ce privește grupul tinta vizat, se estimează un număr de 1000 de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială la nivelul ZUM 2.

2. Menționați principalele rezultate (obiective) pe care proiectul își propune să îl atingă

Prezentul proiect vizează atingerea următorilor indicatori de rezultat

- Creșterea accesului la drumuri pavate/asfaltate pentru circa 1000 de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din cadrul ZUM 2

Rezultatul menționat este în concordanță și contribuie în mod direct la îndeplinirea Obiectivului Specific 2 din cadrul SLD Ploiești, respectiv "Creșterea calitatii vietii persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială prin îmbunătățirea condițiilor de locuit și a accesului la utilități publice, pe o perioadă de 3 ani"

3. Cum propune proiectul să realizeze schimbarea anticipată?

Principalele activități ce se vor realiza în vederea atingerii obiectivelor proiectului:

- realizare documentație tehnico-economică;
- obținere avize și autorizații;
- realizare documentație de finanțare (fișa de proiect și cerere de finanțare)
- achiziție servicii necesare implementării proiectului
- Realizarea investiției de bază
- Recepție lucrări

4. Indicatori de realizare ai programului



(Bifați indicatorul și/sau indicatorii de realizare din program care vor fi utilizați pentru a măsura intervențiile descrise mai sus, inclusiv o estimare a țintei)

☐ Spații deschise create sau reabilitate în zonele urbane - estimare țintă 15466 metri pătrați

Nr. crt.	Strada	Lungime (m)	Suprafata totala (mp)
1	Mimilului	654	5627
5	Fabricilor	785	8255
6	Brădetului	260	1584
	TOTAL	1699	15466

☐ Clădiri publice sau comerciale construite sau renovate în zonele urbane - estimare țintă ... - metri pătrați

5. Evaluarea stadiului de maturitate al proiectului

Bifați căsuțele corespunzătoare în cazul existenței unor studii preliminare)

- ☒ studiu de fezabilitate
- ☒ studii de piață
- ☒ proiect tehnic și detalii de execuție
- ☒ contract de lucrări
- ☒ altele (specificați și prezentați pe scurt informațiile cuprinse în acestea)

6. Încadrarea proiectului în documentele strategice naționale relevante

(Precizați căror obiective /acțiuni din Strategia națională privind incluziunea socială și reducerea sărăciei pentru perioada 2015-2020, adoptată prin HG 383/2015, Strategia guvernului României de incluziune a cetățenilor români aparținând minorității romilor 2014-2020, planurilor de dezvoltare regională, sau din alte strategii relevante în domeniu, le corespund obiectivele proiectului).

▪ **Strategia națională privind incluziunea socială și reducerea sărăciei pentru perioada 2015-2020**
Proiectul propus spre finanțare este în concordanță cu politicile zonale principale aferente Strategiei naționale privind incluziunea socială și reducerea sărăciei pentru perioada 2015-2020, respectiv 3.2.2. Integrarea comunităților urbane marginalizate și 3.2.3. Integrarea comunităților rome. UAT Municipiul Ploiești a făcut toate demersurile în vederea realizării unui proiect care să contribuie în mod direct la necesitățile grupului țintă în vederea diminuării disparităților socio-economice prin oferirea accesului la utilitățile de bază grupului țintă aferent ZUM 2 –Cartier Mimlu.

▪ **Strategia guvernului României de incluziune a cetățenilor români aparținând minorității romilor 2014-2020**
Proiectul se adresează în cadrul acestei strategii direcției de acțiune D. Locuire și mică infrastructură



„Asigurarea condițiilor decente de locuit în comunitățile defavorizate din punct de vedere economic și social, inclusiv în comunitățile de romi, precum și asigurarea accesului la servicii publice și la infrastructura de utilități publice”; Prioritatea (3) Dezvoltarea infrastructurii de utilități publice în comunitățile locale cu populație romă defavorizată. Prin acțiunile implementate în cadrul proiectului se urmărește îmbunătățirea regenerării fizice a comunității marginalizate din cadrul cartierului Mimiu situat în partea de sud a Municipiului Ploiești, contribuind astfel la promovarea coeziunii sociale prin îmbunătățirea accesului la utilitățile de baza. Având în vedere faptul că circa 59.46% din locuitorii cartierului Mimiu sunt de etnie roma, implicit toate activitățile și facilitățile propuse în cadrul proiectului de față vor putea fi folosite și în vederea realizării incluziunii cetățenilor romani aparținând minorității romilor. De asemenea se va avea în vedere evitarea segregării pe tipuri de activități/servicii sau zone la nivelul cartierului Mimiu.

■ **Planul de Dezvoltare Regională 2014-2020 al regiunii Sud Muntenia**

Proiectul contribuie în mod direct la realizarea obiectivelor Priorității 2. Dezvoltarea urbană durabilă - Masura 2.2 Dezvoltarea și regenerarea urbană durabilă prin regenerare prin lucrările de extindere a utilitatilor de baza la scara mica - canalizare. De asemenea proiectul este în concordanță și cu Prioritatea 2 Dezvoltarea urbană durabilă; Masura 2.2 Dezvoltarea și regenerarea urbană durabilă.

■ **Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă**

Realizarea proiectului de față contribuie la atingerea Obiectivului general SDD/UE: 1.6. Incluziunea socială, demografia și migrația - Crearea unei societăți bazate pe incluziunea socială prin luarea în considerare a solidarității între generații și în interiorul lor și asigurarea creșterii calității vieții cetățenilor ca o condiție a bunăstării individuale durabile. Prezentul proiect sprijină dezvoltarea unei comunități locale puternice prin intermediul proiectării și implementării unor măsuri care să vizeze grupurile marginalizate și minoritare, în vederea îmbunătățirii condițiilor de trai și calității vieții persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din ZUM 2

■ **Strategia de dezvoltare teritorială a României 2035**

Implementarea proiectului va contribui la realizarea următoarelor măsuri prezentate în SDTR:

- ✓ OS 2.1 Asigurarea unei echipări complete cu infrastructură de utilități publice a localităților urbane și rurale.

7. Grupurile țintă vizate

Identificați grupurile țintă vizate de proiectul propus (de ex.: NEETs, copii în situații de risc, persoane vârstnice, populație de etnie romă etc..)

Circa 1000 de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din cadrul cartierului Mimiu – ZUM 2. Dintre acestea un număr de aproximativ 653 persoane sunt de etnie roma.

8. Identificarea problemelor la nivelul grupului țintă

(Pentru fiecare grup țintă prezentat anterior, identificați principalele probleme care determină nevoia pentru proiectul propus)



Conform SDL Ploiesti cartierul Mimiu – ZUM 2 este cel mai extins si numeros areal ce concentreaza persoane defavorizate, avand probleme complexe de capital uman, ocuparea fortei de munca si locuire. Zum 2 reprezinta o zona de tip mahala, in apropierea fostei zone Industriale Sud. In zona sunt mai multe locuinte improvizate, fara acces la utilitati, familii care traiesc din ajutor social, cu acces redus la infrastructura, fara venituri sau cu venituri reduse, ai caror copii sunt in evidentele serviciilor sociale de la nivel local pentru risc de abandon scolar si familial, violenta domestica si risc de infractiuni.

Abandonul scolar la copii din clasele V-VIII, atinge un procent de aproximativ 80%, mare parte dintre acestia petrecandu-si timpul alaturi de parinti cautand fier vechi in zona Triaj Sud unde se afla o rampa de gunoi. Zona reprezinta un focar de infectie, strazile sunt neasfaltate, lipseste sistemul de canalizare si, partial, cele de distribuire a apei potabile si a gazelor naturale, locuitorii nu au acte de proprietate si nu pot incheia contracte cu distribuitorii de utilitati.

In concluzie, lipsa accesului la utilitatile de baza contribuie la cresterea gradului de saracie, excluziunii sociale precum si la o stare de sanatate precara si un coeficient scazut de calitate a vietii.

Probleme specifice la nivelul arealului de studiu:

- Lipsa accesului la servicii publice al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala.

9. Modalitățile de rezolvare a problemelor grupului țintă

(Pentru fiecare problemă identificată anterior, descrieți modalitatea în care proiectul ar sprijini efectiv grupurile țintă)

Prezentul proiect contribuie în mod direct la diminuarea problemelor identificate la nivelul grupului țintă, susținând demersurile de implementare a priorităților în vederea atingerii obiectivului specific nr. 9.1. respectiv "Reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială prin măsuri integrate" având în vedere faptul că îmbunătățirea accesului la utilitati publice – drumuri asfaltate pentru grupul tinta din cadrul comunității Mimiu – ZUM 2 va avea efecte pozitive asupra persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială.

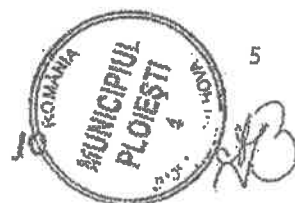
Astfel, asfaltarea infrastructurii rutiere în Cartierul Mimiu - strada Mimiului, strada Fabricilor, strada Bradetului va avea un puternic impact asupra creșterii calității vieții locuitorilor din arealul vizat precum și creșterea nivelului de trai al locuitorilor și asupra dezvoltării economice al zonei, diminuându-se pe aceasta cale numărul persoanelor aflate în risc de saracie si excluziune sociala.

10. Complementaritatea între investiție și măsurile soft, de tip FSE

Prezentul proiect este complementar cu Masurile 15, 16, 17, 19 privind creșterea accesului la locuri de munca a persoanelor și cu Masura 20 privind ajutor și consiliere pentru întocmirea actelor de proprietate din cadrul SDL Ploiesti.

Mai jos au fost detaliate aceste masuri:

- M 15 Creșterea accesului la servicii de ocupare prin furnizarea de servicii de informare și consiliere profesionala
- M 16 Creșterea numărului de persoane calificate prin furnizarea de cursuri de formare profesionala
- M 17 Creșterea numărului de persoane angajate prin servicii de mediere și facilitarea accesului pe



plata muncii

- M 19 Dezvoltarea antreprenoriatului in cadrul comunitatii marginalizate in vederea crearii de noi locuri de munca
- M 20 Ajutor financiar si consiliere pentru intocmirea actelor de proprietate asupra locuintelor si obtinerea actelor de identitate - toate ZUM-urile

11. Surse de finantare

(Se va specifica suma totală defalcată pe surse -- POR, buget local, buget de stat, contribuție proprie, alte surse)

Nr.crt.	SURSE DE FINANTARE	Valoara (lei)
1	Valoarea totala a cererii de finantare, din care:	6.395.927,69
1.1	Valoarea totala neeligibila, inclusiv TVA aferent	3.318.082,12
1.2	Valoarea totala eligibila, inclusiv TVA aferent	3.077.845,57
2	Valoarea totala eligibila, din care:	3.077.845,57
2.1	Cofinantare FEDR 95%:	2.923.953,29
2.2	cofinanțare publică (buget de stat) 3%:	92.335,37
2.3	contribuție proprie beneficiar (buget local) 2%:	61.556,91

12. Sustenabilitate

(Se va detalia modul în care va fi gestionată/finanțată infrastructura după încheierea perioadei de finanțare DLRC)

Sustenabilitatea unui proiect este reprezentata de capacitatea resurselor financiare din perioada de operare de a sustine cheltuielile survenite dupa finalizarea investitiilor.

Obiectivul de investitii pentru care se solicita sprijinul financiar nerambursabil se va sustine financiar, dupa incetarea finantarii solicitate prin prezenta cerere de finantare, din venituri sub forma de alocatii bugetare pentru acoperirea in integralitate a cheltuielilor de exploatare generate de infrastructura de drumuri / strazi.

Infrastructura reprezentata de drumurile/strazile ce se vor reabilita nu va genera venituri prin perceperea unor taxe de trecere deoarece strazile de interes local sunt strazi publice cu trafic pentru nevoile locuitorilor, nejustificandu-se perceperea de taxe de folosinta.

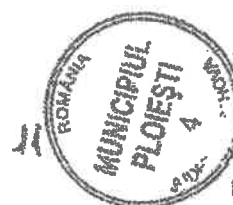
Realizarea lucrarilor prevazute prin prezentul proiect va face posibila functionarea pe o perioada de cel putin 25 ani, fara a fi necesare noi investitii semnificative pentru asigurarea functionarii.

Pe toata perioada de durabilitate a investitiei si ulterior, sumele necesare functionarii la parametri optimi ai obiectivului de investitie se vor aloca de catre beneficiar resurse financiare in functie de momentul efectuarii lucrarilor de intretinere si reparatii si de dimensiunea si complexitatea lucrarilor necesare.

Aceste resurse financiare necesare pentru sustinerea operarii si intretinerii infrastructurii se constituie din alocari bugetare.

Astfel, costurile operationale vor fi acoperite in totalitate de veniturile sub forma de alocatii bugetare din cadrul bugetului local al UAT Municipiul Ploiesti, care are in proprietate/administrare aceasta infrastructura, in functie de necesitati.

Tinand cont de specificul investitiei, asigurarea sustenabilitatii operationale este legata strans de planificarea corecta si alocarea de resurse financiare pentru efectuarea lucrarilor de



reparare/refacere/inlocuire a elementelor de infrastructura (plan de mentenanta), precum si de executarea acestora conform acestui plan.

In continuare, sunt prezentate categoriile de interventii specifice tipului de infrastructura realizate, si frecventa cu care vor fi realizate acestea:

- Frecventa la care trebuie refacuta marcajele - o data la fiecare 3 ani
- Frecventa la care trebuie refacuta semnalizarea rutiera - o data la fiecare 5 ani
- Frecventa la care trebuie refacut covorul asfaltic - o data la fiecare 15 ani
- Frecventa la care trebuie realizate intretinerile/reparatiile pentru strazi - o data la fiecare 5 ani
- Frecventa la care trebuie realizata intretinerea rigolelor carosabile- anual

Toate masurile propuse pentru asigurarea pastrarii, dupa implementarea proiectului, a conformitatii infrastructurii ce face obiectul lucrarilor, atat cu normele legale in vigoare cat si cu scopul pentru care au fost ele realizate, vor fi efectuate de firme specializate, care vor face dovada capacitatii (tehnice si de personal) ca pot realiza lucrarile de intretinere a infrastructurii propuse la cele mai inalte standarde.

13. Respectarea principiilor orizontale privind nediscriminarea, egalitatea de gen si dezvoltarea durabila

(Se va detalia contributia proiectului la respectarea principiilor orizontale)

Egalitatea de gen

Egalitatea de gen este asigurata pentru angajatii UAT prin implementarea unor dispozitii la nivelul institutiilor. Astfel, in cadrul Normelor de conduita profesionala, in Cap III reguli privind respectarea principiului nediscriminarii si al inlaturarii oricaror forme de incalcare a demnitatii, sunt de formele de discriminare, fiind prevazut principiul egalitatii de tratament, inclusiv interzicerea discriminarii pe baza de sex (Art 22, alin2). Prin dispozitia nr. 3196/2014 a fost adoptat Codul Etic si de Integritate, in conformitate cu care, la nivelul UAT este desemnat de catre Primar un Consilier Etic. Printre atributiile acestuia se regaseste si monitorizarea aplicarii prevederilor Codului Etic in cadrul tuturor proiectelor derulate de UAT. Aceste prevederi asigura aplicarea principiilor egalitatii de gen la nivelul beneficiarului. Pentru a asigura aplicarea principiilor pe parcursul implementarii proiectului, au fost luate in considerare urmatoarele: in momentul adoptarii dispozitiei de numire a UIP, aceasta activitate fiind internă, se iau in considerare principiile de mai sus pentru a asigura faptul ca numirea va fi efectuata strict in functie de competentele persoanelor implicate; in restul activitatilor aferente proiectului se va urmări aplicarea principiului transparenței. Prin obtinerea unei transparențe totale privind deciziile si activitatile întreprinse, se garantează posibilitatea observării si contracarării oricărei activitati care poate presupune o încălcare a principiilor egalitatii de gen.

De asemenea, proiectul propus respecta principiile nonsegregarilor si desegrarilor in conformitate cu "Ghidul adresat Statelor Membre pentru folosirea fondurilor structurale si de investitii in combaterea segregării teritoriale si școlare". Investitiile propuse prin proiect nu genereaza sau perpetueaza segregarea la nivelul municipiului Ploesti sau a cartierului Mimi.

Prezentul proiect respecta cele două principii de bază enunțate în ghidul Comisiei Europene, astfel:



1. Non-segregarea

Activitățile propuse prin proiect nu vor avea ca efect crearea de servicii sau zone segregate. Serviciile prestate în cadrul proiectului au în vedere îmbunătățirea condițiilor de trai și calității vieții persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din ZUM 2

2. Desegregarea

Prin intermediul implementării proiectului de față se urmărește diminuarea disparităților existente între zona urbană marginalizată identificată și restul municipiului Ploiești. Cu ajutorul unei abordări integrate și participative se urmărește conectarea fizică și economică a cartierului Miniu cu celelalte cartiere aferente municipiului.

Pentru asigurarea respectării temei orizontale a egalității de șanse, intervențiile prevăzute prin proiect vor contribui la ameliorarea condițiilor de trai ale populației, la dezvoltarea comunitară, la integrarea socio-profesională și culturală a comunităților marginalizate prin:

- Creșterea mobilității și a accesibilității către oraș și în cartierele învecinate;
- Creșterea condițiilor de siguranță a circulației – prin amplasarea de marcaje rutiere, indicatoare etc;
- Crearea unor condiții normale de trai în cadru urban;
- Integrarea persoanelor cu dizabilități prin adaptarea spațiului urban la necesitățile particulare;

Tema orizontală a accesibilizării investiției pentru persoanele cu dizabilități

- Suplimentar față de minimul impus prin legislația națională în vigoare soluția tehnică a prezentului proiect include realizarea de marcaje tactile în zona trecerilor de pietoni facilitând astfel utilizarea infrastructurii create prin proiect persoanelor cu anumite dizabilități

Nediscriminare

În cadrul institutiei va fi combatută discriminarea în funcție de etnie, sex, apartenența religioasă, handicap, vârsta și condiție socială, în baza Directivei 2000/78/EC. Selecția persoanelor din cadrul echipei de implementare nu a fost condiționată de anumite aspecte care să lezeze principiul egalității de șanse. Acest principiu va fi respectat și în momentul derulării procedurilor de achiziție publică respectiv în cadrul atribuirii contractelor. Ca urmare a implementării proiectului de față, prin extinderea sistemului de canalizare, persoanele din zona aferentă ZUM 2 vor beneficia de servicii de calitate la standarde europene. Dat fiind caracterul tehnic al proiectului, solicitantul urmărește respectarea principiului nediscriminării prin evitarea discriminării directe de tratament dar și a cele indirecte, de efect. Principiul nediscriminării va fi respectat în cadrul procedurii de achiziție publică, prin asigurarea condițiilor de manifestare a concurenței reale, astfel încât orice operator economic indiferent de etnie, sex, apartenența religioasă, să aibă posibilitatea de a participa la procedura de atribuire și să beneficieze de șansa de a deveni contractant. Totodată prin combaterea discriminării și aplicarea tratamentului egal, se vor stabili reguli, cerințe și criterii identice, care se vor respecta pe toată durata procedurii de atribuire, pentru toți operatorii economici, astfel încât fiecare să beneficieze de șanse egale de a deveni contractant, fiind eliminat tratamentul preferențial acordat anumitor operatori economici. Referitor la condițiile de muncă, va fi aplicat principiul egalității de tratament între ambele sexe.

Protecția biodiversității

În ceea ce privește protecția biodiversității, prezentul proiect de investiții va presupune intervenții de amploare scăzute asupra vegetației. Nu există spații protejate în zona.

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, amplasamentul acestuia fiind situat în intravilanul municipiului Ploiești, județul Prahova, în afara rețelei Natura 2000.

Protecția mediului

Lucrarea propusă nu are influență asupra apelor de suprafață și nici nu constituie sursă de poluare. Impactul de mediu este nesemnificativ, atât pe timpul execuției, cât și în perioada de funcționare. Factorii



[Handwritten signature]

de mediu cu relevanta pentru acest obiectiv – apa, aer, sol - se încadrează în limitele admise de standarde. Pentru asigurarea respectării temei orizontale a protecției mediului, intervențiile prevăzute prin proiect vor avea următoarea contribuție:

- Reducerea poluării aerului prin asfaltare, având drept consecință reducerea concentrației de particule de praf din aer, la reducerea noxelor și a zgomotului;
- Amenajarea de spații verzi, înierbate și/sau plantate;
- Reducerea consumului de combustibil și reducerea costurilor de operare a vehiculelor prin asfaltare dar și prin stimularea folosirii mijloacelor de transport în comun;
- Creșterea accesibilității a mașinilor de intervenții în caz de urgență și a autospecialelor pentru ridicarea deșeurilor;
- Gestiunea corespunzătoare a deșeurilor atât pe perioada de implementare cât și pe perioada de exploatare;
- Prezentul proiect prevede implementarea unor soluții prietenoase cu mediul înconjurător întrucât soluția tehnică include utilizarea de materiale sustenabile și reciclabile. A fost ales asfaltul ca și soluție tehnică întrucât acesta este un material sustenabil, cu posibilitate de reciclare. Acesta oferă posibilitatea reciclării in situ ca apoi să fie reutilizat în viitor, în perioada de mentenanță a investiției.

Utilizarea eficientă a resurselor

- Prezentul proiect prevede implementarea unor soluții prietenoase cu mediul înconjurător întrucât soluția tehnică include utilizarea de materiale sustenabile și reciclabile. A fost ales asfaltul ca și soluție tehnică întrucât acesta este un material sustenabil, cu posibilitate de reciclare. Acesta oferă posibilitatea reciclării in situ ca apoi să fie reutilizat în viitor, în perioada de mentenanță a investiției.

14. Riscuri estimate

(Se vor estima riscurile, inclusiv cele de implementare a proiectului, cu evidențierea măsurilor de contracarare a potențialelor riscuri de segregare: rezidențială, educațională, etc).

Descrierea	Măsuri de reducere
Neîncadrarea în termenele propuse de realizare ale activităților de implementare	<p>Tip risc: Tehnic; Probabilitate: Mică; Importanță: Medie</p> <p>Abaterile de la termenele stabilite conform graficului de implementare a proiectului vor fi evitate prin monitorizarea periodică a stadiului activităților pe baza programării. În cazul în care vor fi constatate nereguli, echipa de implementare va notifica Autoritatea de Management și beneficiarul demarând procedurile de reîncadrare în programare.</p>
Neatribuirea contractelor de lucrări/servicii/bunuri în termenul necesar pentru a permite finalizarea proiectului în orizontul de timp planificat	<p>Tip risc: Juridic; Probabilitate: Mică; Importanță: Mică</p> <p>Documentația de atribuire va fi elaborată conform legislației în vigoare, conținând informații clare și documente corect întocmite. De asemenea vor fi respectate toate etapele procesului de achiziție publică, sub atenta supraveghere a UIP.</p>
Neîncadrarea în termenul contractual al execuției lucrărilor de construcții;	<p>Tip risc: Tehnic; Probabilitate: Medie; Importanță: Medie</p> <p>Atât managerul de proiect cât și responsabilul tehnic - administrativ vor urmări respectarea termenului din cadrul contractului de lucrări și corelarea să cu Graficul GANTT; De asemenea, aceștia vor menține o legătură constantă cu contractorul, astfel încât, în cazul sesizării unei neconcordanțe între termenele stabilite și starea de fapt, să se consulte cu acesta din urmă,</p>



[Handwritten signature]

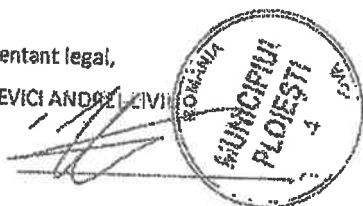
urmând ca împreună să decidă cea mai bună cale de redresare.

(Acest formular nu constituie o cerere de finanțare pentru POR.

Fișele de proiect vor face obiectul procesului de evaluare și selecție organizat la nivelul GAL, în vederea selectării proiectelor care vor fi propuse pentru finanțare POR).

Reprezentant legal,

VOLOSEVICI ANDREI LIVIU



Data:

10/03/2022